

Tabulka mezičasů

vodorovně: vyklizuje

svisle: najíždí

Vyklizovací a najíždějící rychlost pro výpočet mezičasů (dle TP81):

Signály pro motorová vozidla: v přímém směru 35 km/h, v oblouku 25 km/h

Signály pro chodce: 5 km/h





















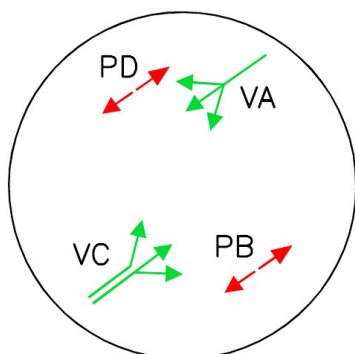
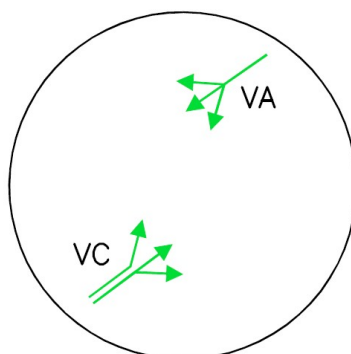
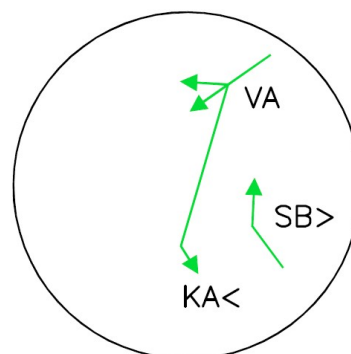
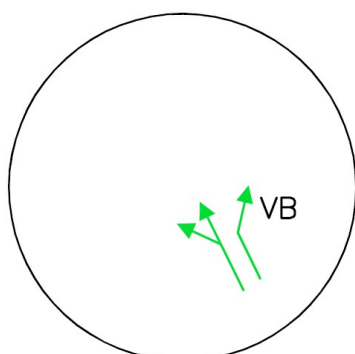
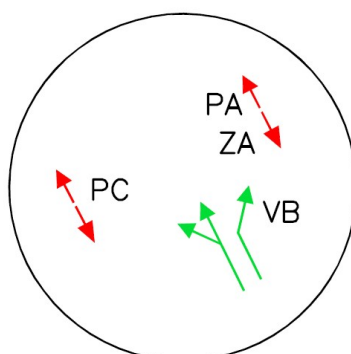
		najíždění									
		VA	VB	VC	SB [^]	KA ^v	PA	PB	PC	PD	ZA
vyklizení	VA 		7	-	-	-	5	-	6	-	-
	VB 	7		7	0	7	-	5	-	6	-
	VC 	-	7		3	4	6	-	4	-	-
	SB ^{>} 	-	0	4		-	7	5	-	-	-
	KA ^{<} 	-	7	6	-		5	8	-	-	-
	PA 	6	-	4	3	6		-	-	-	-
	PB 	-	7	-	7	6	-		-	-	-
	PC 	5	-	7	-	-	-	-		-	-
	PD 	-	4	-	-	-	-	-	-		-
	ZA 	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

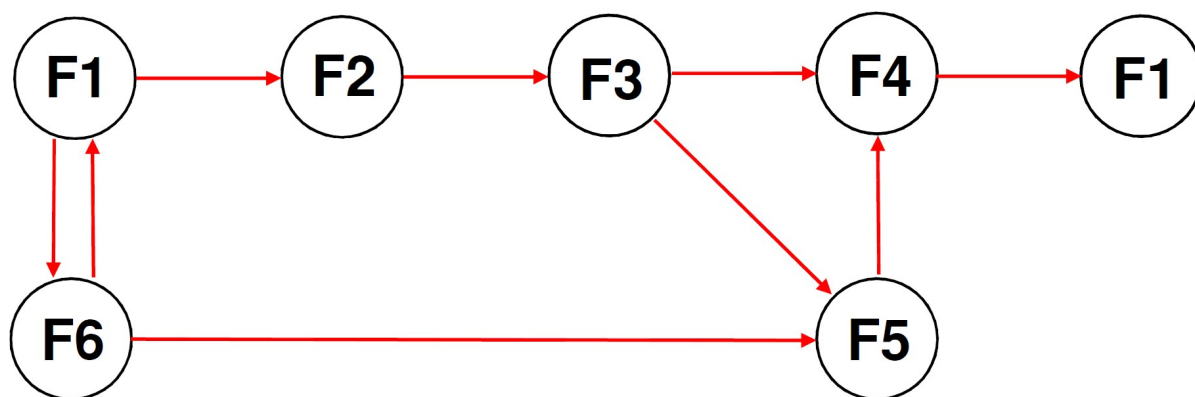
Schéma fází

F1

F2

F3

F4

F5


volno PA+ZA
jen na výzvu PA

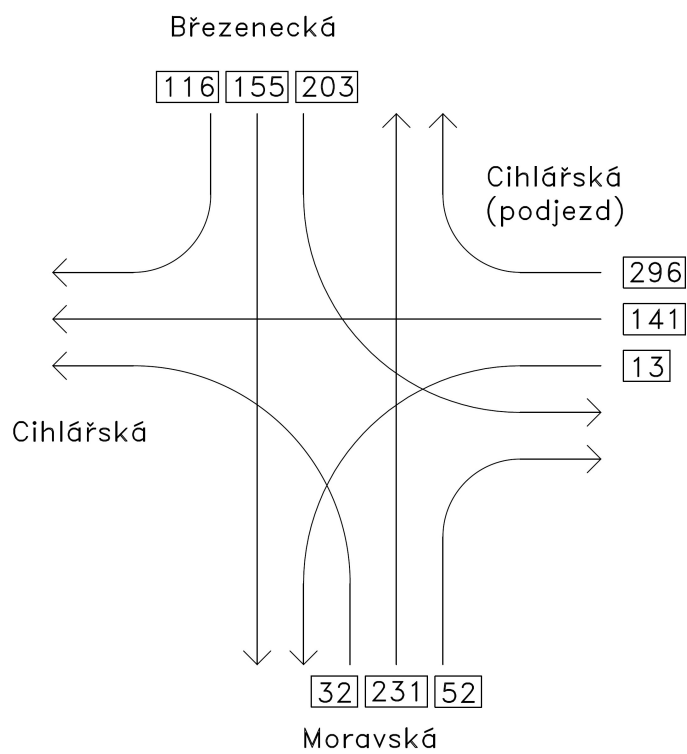
F6


Sled fází

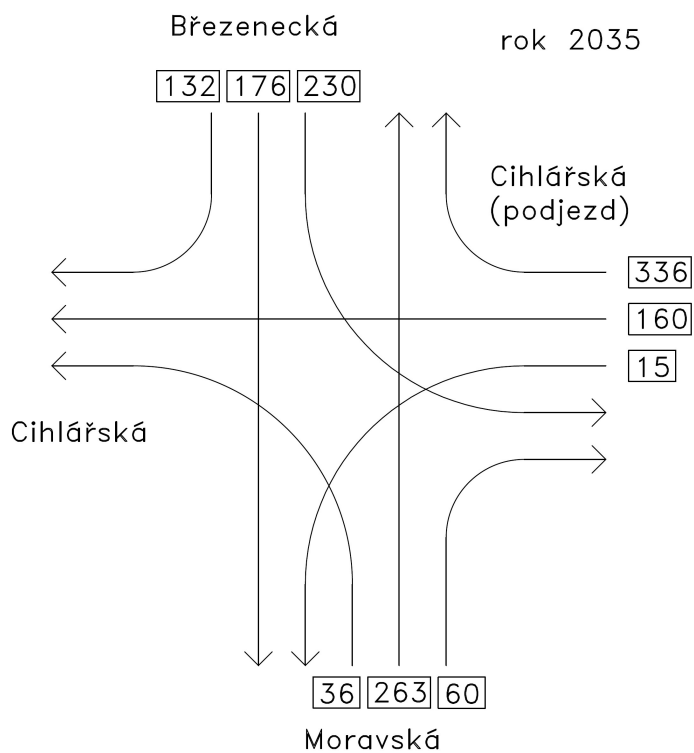


Pentlogram intenzit

Aktuální stav



Přepočet na rok 2035



Kapacitní posouzení

Kapacita křižovatky v současném stavu

Kapacitní posouzení světelně řízené křižovatky podle TP 188												
Název křižovatky: Chomutov - Cihlářská x Moravská												
Posuzovaný stav: Px/60s odpolední špička - aktuální stav										Délka cyklu t_c [s]		60
Posouzení kapacity vjezdů, úroveň kvality dopravy												
Vjezd (signální skupina)	Intenzita			Sat. tok	Zelená	Kapacita	Rezerva	Délka fronty	Počet zast.	Zdržení	ÚKD	
	VOZ	N+B	celkem I_V	S_V	z	C_V	Rez	L_F		t_w	Požado- vaná	Dosa- žená
VA <^>	474	28	500	1120	34	635	21	32	334	18,6	E	A
VB+SB> <^>	450	16	462	1544	20	485	5	72	385	86,1	E	E
VC <^>	315	21	332	1820	22	667	50	21	220	15,7	E	A
Zdržení celkem 14,58 h; 42,4 s/pvoz Počet zastavení celkem 939 voz/h; 76 % voz												
Závěr: Stanovená úroveň kvality dopravy světelně řízené křižovatky E – Nestabilní												
Poznámka:												

Kapacita křižovatky po rekonstrukci

Kapacitní posouzení světelně řízené křižovatky podle TP 188												
Název křižovatky: Chomutov - Cihlářská x Moravská												
Posuzovaný stav: Px/80s odpolední špička - stav po rekonstrukci										Délka cyklu t_c [s]		80
Posouzení kapacity vjezdů, úroveň kvality dopravy												
Vjezd (signální skupina)	Intenzita			Sat. tok	Zelená	Kapacita	Rezerva	Délka fronty	Počet zast.	Zdržení	ÚKD	
	VOZ	N+B	celkem / v	S_v	z	C_v	Rez	L_f		t_w	Požado- vaná	Dosa- žená
VA <^>	474	28	500	1380	39	673	26	41	343	21,8	E	B
VB+SB> <^>	450	16	462	1581	39	616	25	48	293	29	E	B
VC <^>	315	21	332	1900	22	523	37	32	249	28,3	E	B
Zdržení celkem 8,98 h; 26,1 s/pvoz Počet zastavení celkem 885 voz/h; 71 % voz												
Závěr: Stanovená úroveň kvality dopravy světelně řízené křižovatky B – Dobrá												
Poznámka:												

Kapacitní posouzení

Kapacita křižovatky po rekonstrukci v roce 2035

Kapacitní posouzení světelně řízené křižovatky podle TP 188												
Název křižovatky: Chomutov - Cihlářská x Moravská												
Posuzovaný stav: Px/80s odpolední špička - rok 2035										Délka cyklu t_c [s]		80
Posouzení kapacity vjezdů, úroveň kvality dopravy												
Vjezd (signální skupina)	Intenzita			Sat. tok	Zelená	Kapacita	Rezerva	Délka fronty	Počet zast.	Zdržení	ÚKD	
	VOZ	N+B	celkem / v	S_v	z	C_v	Rez	L_f		t_w	Požado-	Dosa-
	voz/h	voz/h	pvoz/h	pvoz/h	s	pvoz/h	%	m	voz/h	s	vaná	žená
VA <^>	538	35	571	1380	39	673	15	53	423	29,6	E	B
VB+SB> <^>	511	22	528	1581	39	616	14	62	354	38	E	C
VC <^>	359	27	381	1900	22	523	27	43	293	32	E	B
Zdržení celkem 13,01 h; 33,3 s/pvoz Počet zastavení celkem 1070 voz/h; 76 % voz												
Závěr: Stanovená úroveň kvality dopravy světelně řízené křižovatky C – Uspokojivá												
Poznámka:												